

ドライバー目線の大きな矢印で明確に進行方向を示す分岐標識です。

ロードセパレーター

自然環境や都市環境に調和した耐衝撃性・耐候性のある製品です。

[愛媛県]



しまなみ海道今治北分岐

[徳島県]



高松自動車道鳴門料金所

[愛媛県]



しまなみ海道来島海峡SA

[山口県]



山陽自動車道富海PA

[広島県]



しまなみ海道生口島出口

[愛媛県]



松山自動車道E56 三間分岐

[福岡県]



都市高速若戸大橋料金所

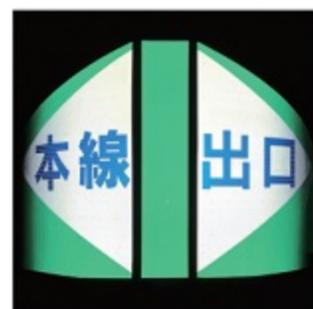


ロードセパレーターは、今までになかった突出型の分岐標識です。ワイドで自然環境に配慮したグリーンカラーは行き先を明確に示します。

左右に大きく表示した白色の矢印反射シートと明るいグリーンの配色はワイドで見やすく自然環境や都市環境にマッチした美しいデザインです。素材は耐衝撃性・耐候性のある高密度ポリエチレン製で汚れにくく、寿命の長い製品です。

ロードセパレーターの特徴

- ドライバー目線の大きな矢印で明確に進行方向を示す分岐標識です。
- 耐候性のある高密度ポリエチレン製で、UV処理により汚れに強く寿命の長い商品です。
- 自然環境や、都市景観に馴染む、明るいグリーンのボディで白い矢印反射シートが標準です。
- 白い矢印部分には、文字入れも可能です。(別途)
- 中空で軽量の為、設置が容易に出来ます。
- 反射シートで、暗闇での視認性が向上します。
- W2,000mm×H1,500mm×D1,000mmのワイドサイズです。
- 周囲4カ所のアンカー止めの他、背面の開口部から、砂・水袋や、凍結防止剤を格納し加重する事が可能です。
- フタ付きの為、背面の景観がスッキリしています。

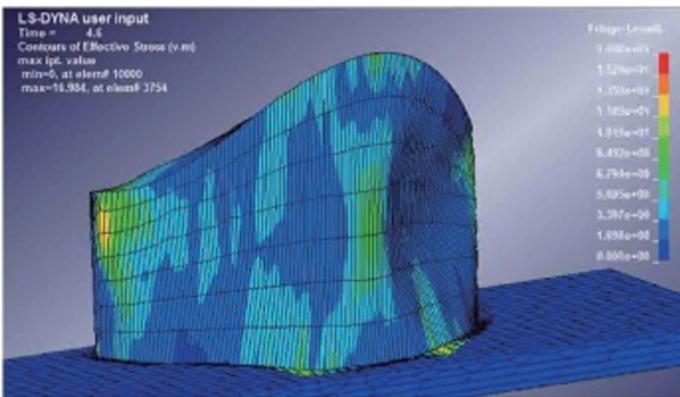
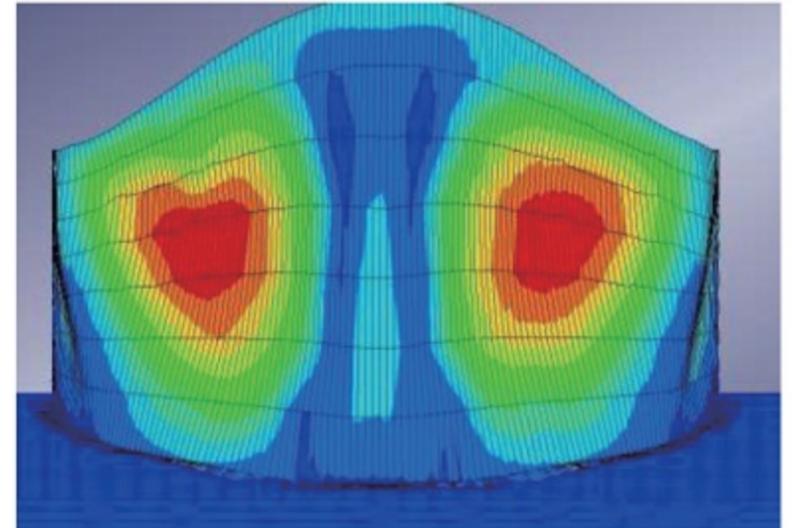
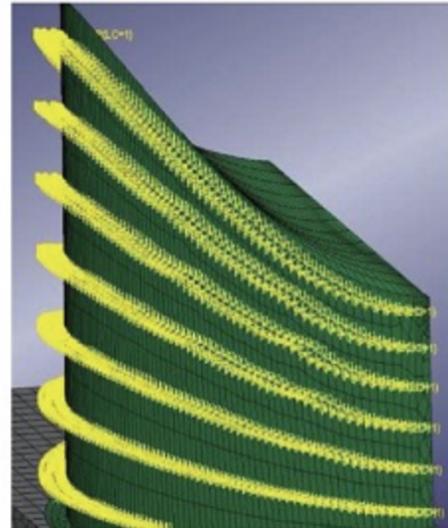
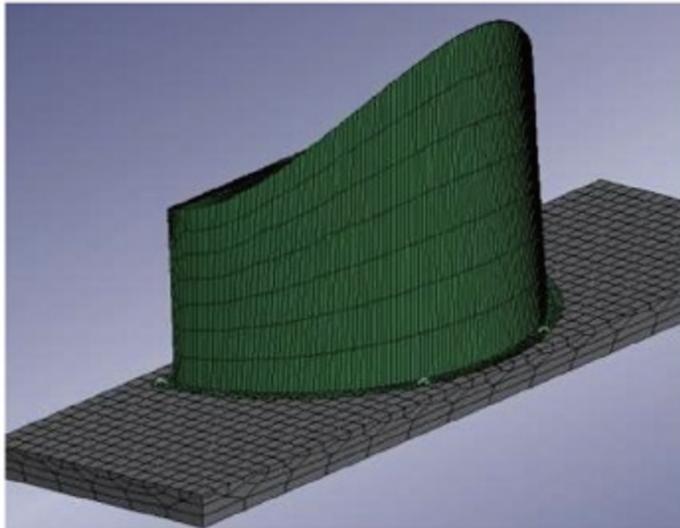
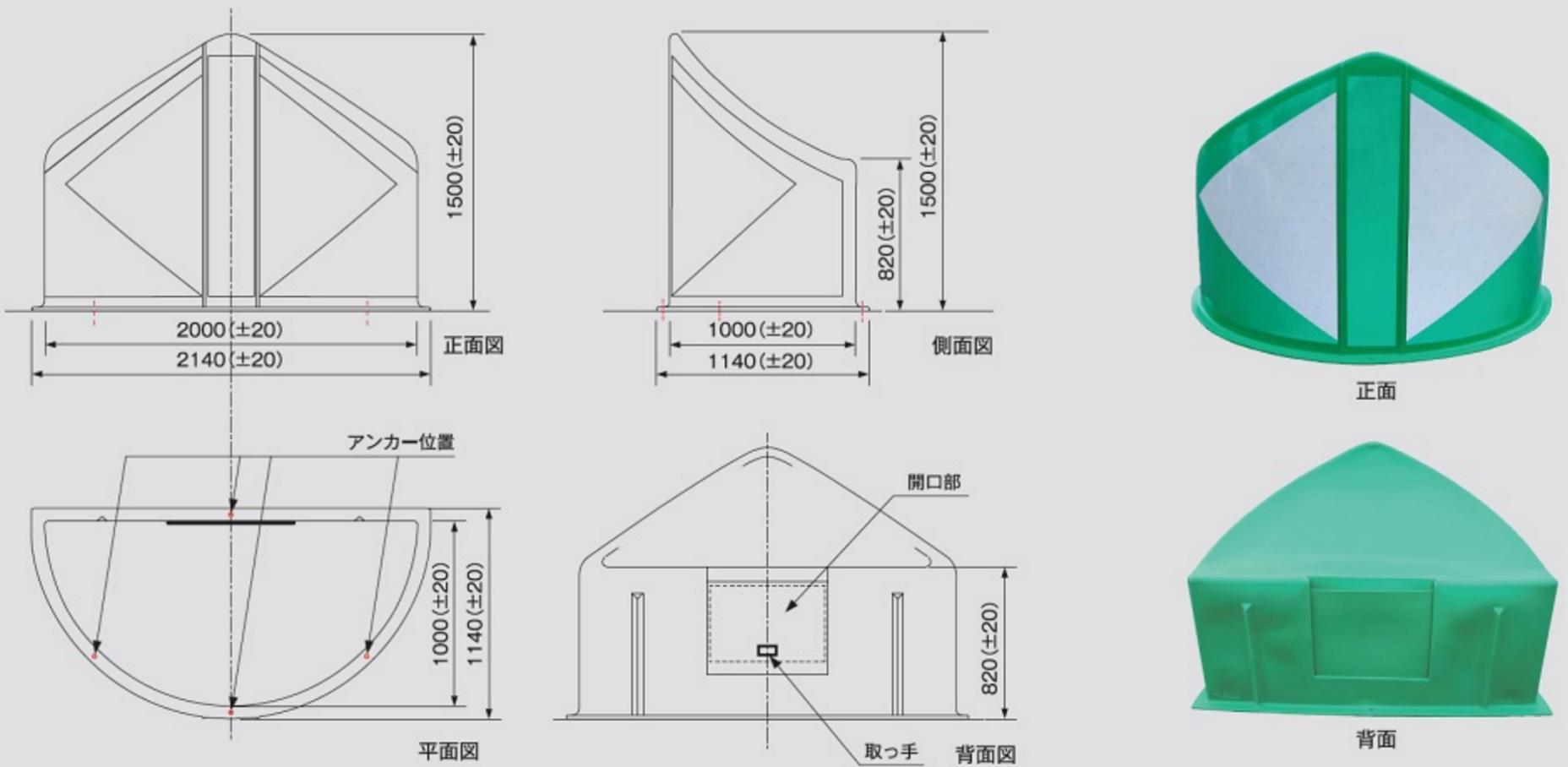


夜間視認性

大型分岐標識 ROAD SEPARATOR

ロードセパレーター仕様

ロードセパレーター(2m) クローズ仕様



耐風シュミレーション試験実施

- 試験内容
- アンカー (4箇所) で固定した上で、45kgの砂袋で加重
 - 時速 140km/h に相当する風 (風速 約 40m/s) を前面正面から送風



結果 製品及びアンカー部の損傷、破れ等の変化は見られない為、試験内容をクリア
シュミレーション試験結果は、フランス基準 (P98-587) に準拠

お問い合わせ先・販売店

製造元

AXIMUM

FRANCE

輸入元・国内総代理店

安全をつくる—ライン・標識・防護柵

(株)四国ライト

<http://www.shikokuright.co.jp/>

本社 〒794-0084 愛媛県今治市延喜甲840番地1
TEL(0898)31-8851 FAX(0898)31-8801
宇和島営業所 〒798-0088 愛媛県宇和島市保手1丁目甲457-6
TEL(0895)24-0855 FAX(0895)24-0575